

Shell Lubrifiants



LES LUBRIFIANTS SHELL,

UNE GAMME PENSÉE POUR LE TRANSPORT

www.shell.fr/lubrifiants

GAMME ÉCONOMIE DE CARBURANT

LOW
SAPS

NORMES

API

ACEA

SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS

IVECO
conforme

MAN

MERCEDES

RENAULT
TRUCKS

SCANIA

VOLVO

CUMMINS
CES 200

AUTRES

SYNTHÉTIQUE

Shell Rimula **Ultra** 5W-30



CF CF-4 CG-4
CH-4 CI-4 CJ-4

E6-E7-E9

TLS E6

3677
3477

228.51

RLD-3

VDS-4

81

MACK EO-O Premium Plus /
MTU 3.1 / JASO DH 2 /
Deutz DQC IV-10 LA /
Caterpillar ECF-3

Shell Rimula **R6 LME** 5W-30



E7-E6

TLS E6

3677
3477

228.51

RLD-2

Low Ash

VDS-3

77

Mack EO-N, Deutz DQC IV-10 LA

Shell Rimula **R6 ME** 5W-30

CF

E4

TFE

3277

228.5

VDS-2

MTU 2

TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE

Shell Rimula **R5 LE** 10W-30



CF CF-4 CG-4
CH-4 CI-4
CI-4 Plus CJ-4

E7-E9

3575

228.31

RLD-3

VDS-4

81

DDC 983K218 / JASO DH-2 /
Caterpillar ECF-2, ECF-3 /
Mack EO-O Premium Plus /
Deutz DQC III-10 LA / MTU 2.1

Shell Rimula **R5 LE** 10W-40



CF CF-4 CG-4
CH-4 CI-4
CI-4 Plus CJ-4

E7-E9

TLS E9

3575

228.31

RLD-3

VDS-4

81

DDC 983K218 / JASO DH-2 /
Caterpillar ECF-2, ECF-3 /
Mack EO-O Premium Plus /
Deutz DQC III-10 LA / MTU 2.1

MINÉRALE

Shell Rimula **R5 E** 10W-40

CF CF-4 CG-4
CH-4 CI-4

E3-E5-E7

3275-1

228.3

RDL-2

VDS-2
VDS-3

71/72/75
76/77/78

Global DHD-1 / MACK:EO-M,
EO-M+

NOUVEAU



Shell RIMULA ULTRA 5W-30 - Une technologie de pointe pour plus de kilomètres

- Répond aux toutes dernières normes européennes (ACEA E6 et ACEA E9) et propose une garantie de conformité pour les véhicules Euro 5 et Euro 6 les plus avancés sur le plan technologique,
- Permet d'obtenir jusqu'à 2%* d'économie de carburant,
- Couvre la plupart des homologations constructeurs,
- Offre d'excellentes propriétés d'écoulement à basses températures,
- Contribue à allonger la durée de vie de l'huile et du moteur.

GAMME CLASSIQUE	LOW SAPS	NORMES		SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS							
		API	ACEA	IVECO conforme	MAN	MERCEDES	RENAULT TRUCKS	SCANIA	VOLVO	CUMMINS CES 200	AUTRES
SYNTHÉTIQUE											
Shell Rimula R6 LM 10W-40	■	CF CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 CJ-4	E6-E9	NG2	3477 3271-1	228.51	RDL-3		VDS-4	81	MACK EO-O Premium Plus / Deutz DQC IV-10 LA / Caterpillar ECF-3 / MTU 3.1 / JASO DH 2
Shell Rimula R6 MS 10W-40			E4-E7	T3 E4	3277	228.5	RXD	LDF-2 et 3	VDS-3	77	Deutz DQC IV-10 / MTU 3
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE											
Shell Rimula R5 M 10W-40			E4	T3 E4	3277	228.5					
MINÉRALE											
Shell Rimula R4 X 15W-40		CF CF-4 CG-4 CH-4 CI-4	E3-E5-E7	T1	3275-1	228.3	RDL-2		VDS-3	71/72/75 76/77/78	DDC 93K215 / Deutz DQC III-10 / Caterpillar ECF-1A / ECF-2 / MACK:EO-O M / EO-M+ / Global DHD-1 / JASO DH-1 / MTU 2
Shell Rimula R4 L 15W-40	■	CF CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 CI-4 Plus CJ-4	E7-E9	T2 E7	3575	228.31	RDL-3		VDS-3 VDS-4	71/72 77/81	DDC:93K218 / Deutz:DQC III-10 LA / MACK:EO-O Plus Premium / Jaso DH-2 / MTU 2.1

GAMME POUR TRANSMISSIONS MÉCANIQUES

NORMES

API

SAE

MIL

SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS

MAN

MB

SCANIA

VOLVO

ZF TE-ML

AUTRES NORMES

BOÎTES MANUELLES ET ROBOTISÉES

TRANSMISSION MA 75W-90 - synthèse	GL-4			341 MB	235.11				
Shell Spirax S6 GVME 75W-80 - synthèse	GL-4						97307		
Shell Spirax S6 GXME 75W-80 - synthèse	GL-4			341 Z4			97307 *	01L - 02L - 16K	En cours d'homologation Volvo 97307
Shell Spirax S3 G 80W - minérale	GL-4			341 E2-Z2	235.5 (1)			02B - 17A	Eaton et Isuzu

BOÎTES MANUELLES ET PONTS

Shell Spirax S4 AT 75W-90 - tech. de synthèse	GL-4, 5/MT-1							05A - 12N - 17B - 19B	
Shell Spirax S3 AM 80W-90 - minérale	GL-4, 5/MT-1	J2360 *	2105 E *	3343 M 341 E2 - Z2 342 M2		STO 1:0		05A - 02B - 07A - 12L - 12M 16C - 17B - 19B - 21A	

PONTS/ESSIEUX

Shell Spirax S6 AXME 75W-140 - synthèse	GL-5/MT-1	J2360	2105 E			STO 2:0 A		05B - 12N - 16F - 19C - 21B	
Shell Spirax S6 AXME 75W-90 - synthèse	GL-5/MT-1	J2360	2105 E	342 S1	235.11 * 235.8 *	STO 2:0 G	97312	05B - 07A - 12L - 12N 16F - 17B - 19C - 21B	Arvin Meritor Rear Axle 400.000 km IDV, Daf (SAE J2360)
Shell Spirax S6 ADME 75W-90 - synthèse	GL-5	J2360 *	2105 E	342 S1	235.8	STO 1:0	97312	16F - 12B - 17B	Arvin Meritor Rear Axle 400.000 km IDV, Daf (SAE J2360)
Shell Spirax S3 AS 80W-140 - minérale	GL-5/MT-1					STO 1:0		05A - 12E - 16C - 21A	RVI P1370
Shell Spirax S3 AX 85W-140 - minérale	GL-5		2105 D	342 M1	235.6			07A - 16D - 21A	
Shell Spirax S3 AX 80W-90 - minérale	GL-5		2105 D	342 M2	235.6 (2)			07A - 12M - 16C - 17B - 19B 21A	
Shell Spirax S3 AD 80W-90 - minérale	GL-5/MT-1	J2360 *		342 M3	235.20			05A - 07A - 12L - 12M 17B - 19B - 21A	
Shell Spirax S3 ALS 80W-90 - minérale	GL-5 (LS)		2105 D					05C - 12C - 21C	Huile pour pont autobloquant

* conforme aux exigences

(1) Peut être utilisée lorsqu'en service une MB 235.1 est demandée - (2) Peut être utilisée lorsqu'en service une MB 235.0 est demandée

GAMME POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

SPÉCIFICATIONS CONSTRUCTEURS

TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES	ALLISON	GM	MAN	MERCEDES	VOITH	VOLVO	ZF TE-ML		REMARQUES
							Ecomat	Ecolife	
SYNTHÉTIQUE									
Shell Spirax S6 ATF A295	TES 295 TES 468			236.91					Peut être utilisée lorsqu’une Dexron® III est recommandée
Shell Spirax S6 ATF VM Plus*			Sach Nr.09.11003-0540	236.9 238.22	H55.3336		14B		Voith 180.000 km/3 ans (Diwa .5 et .6)
Shell Spirax S6 ATF ZM*			339 Z13 339 Z4				14E	20F	Z13 → ZF Ecolife Z4 → ZF Ecomat
TECHNOLOGIE DE SYNTHÈSE									
Shell Spirax S4 ATF HDX	C4** (TES 228)	Niveau Dexron® III G	339 V2 339 Z2		H55.3336	97341	14B		Voith 120.000 km/2 ans
MINÉRALE									
Shell Spirax S1 ATF TASA		Type A Suffix A		236.2					
Shell Spirax S2 ATF AX		Niveau Dexron® II D	339 V1 339 Z1	236.6	H55.3335		14A		Voith 60.000 km/2 ans

* Premier plein constructeur - ** Spécification obsolète



Shell SPIRAX S6 ATF A295

Une huile entièrement synthétique destinée à la lubrification des boîtes automatiques. Approuvée Allison TES 295, elle permet les intervalles de vidange les plus longs, autorisés par les constructeurs.

- Contribue à allonger les intervalles de vidange
- Huiles de base synthétique
- Une huile qui dure tout simplement plus longtemps

Le nombre de kilomètres parcourus entre deux vidanges pour des véhicules de type BOM varie selon la série de la boîte automatique avec laquelle le véhicule est équipé.



	TECHNOLOGIE		GRADE NLGI	ADDITIVATION PRÉPONDÉRANTE	APPLICATIONS			
	ÉPAISSISSANT	HUILE DE BASE			ROULEMENT	CHÂSSIS	SELLETTE	GRAISSAGE CENTRALISÉ
Shell Gadus S3 V220C 2	Lithium Complexe	Minérale	2	EP Colorant rouge	■	■		■ *
Shell Gadus S2 V220AD 2	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + MoS ₂ Agent d'adhérence		■	■	■ *
Shell Gadus S2 V220AC 2	Lithium Calcium	Minérale	2	EP + Colorant rouge Agent d'adhérence		■		■ *
Shell Gadus S2 V220 00	Lithium	Minérale	00	EP				■ **
Shell Gadus S4 V54AC 00/000	Lithium Calcium	Technologie de synthèse	00/000	EP Colorant rouge				■ ***
Shell Gadus S3 V460D 1,5	Lithium Complexe	Minérale	1.5	EP + MoS ₂ Agent d'adhérence			■	
Shell Gadus S3 V770D 1	Lithium Complexe	Minérale	1	EP + MoS ₂ + Graphite Agent d'adhérence			■	

EP = Extrême Pression

* si un grade NLGI 2 est recommandé - ** si un grade NLGI 00 est recommandé - *** si une graisse approuvée MB 264.0 ou MAN 283 Li-P 00/000 est recommandée

	ISO VG	SPÉCIFICATIONS
Shell Tellus S2 VX*	15 / 22 / 32 / 46 / 68	ISO 11158 (fluide HV) ; DIN 51524 Part 3 HVLP type ; ASTM D6158 (fluide HV)

* La gamme Shell Tellus S2 VX sera disponible à partir du 3ème trimestre 2016.

Shell Spirax®

POUR TRANSMISSIONS

Shell Spirax S6 GXME 75W-80
Shell Spirax S6 GVME 75W-80
Shell Transmission MA 75W-90
Shell Spirax S6 ATF A295

Shell Spirax®

POUR PONTS/ESSIEUX

Shell Spirax S6 AXME 75W-140
Shell Spirax S6 ADME 75W-90
Shell Spirax S6 AXME 75W-90
Shell Spirax S3 AD 80W-90
Shell Spirax S3 AX 80W-90
Shell Spirax S3 AS 80W-140

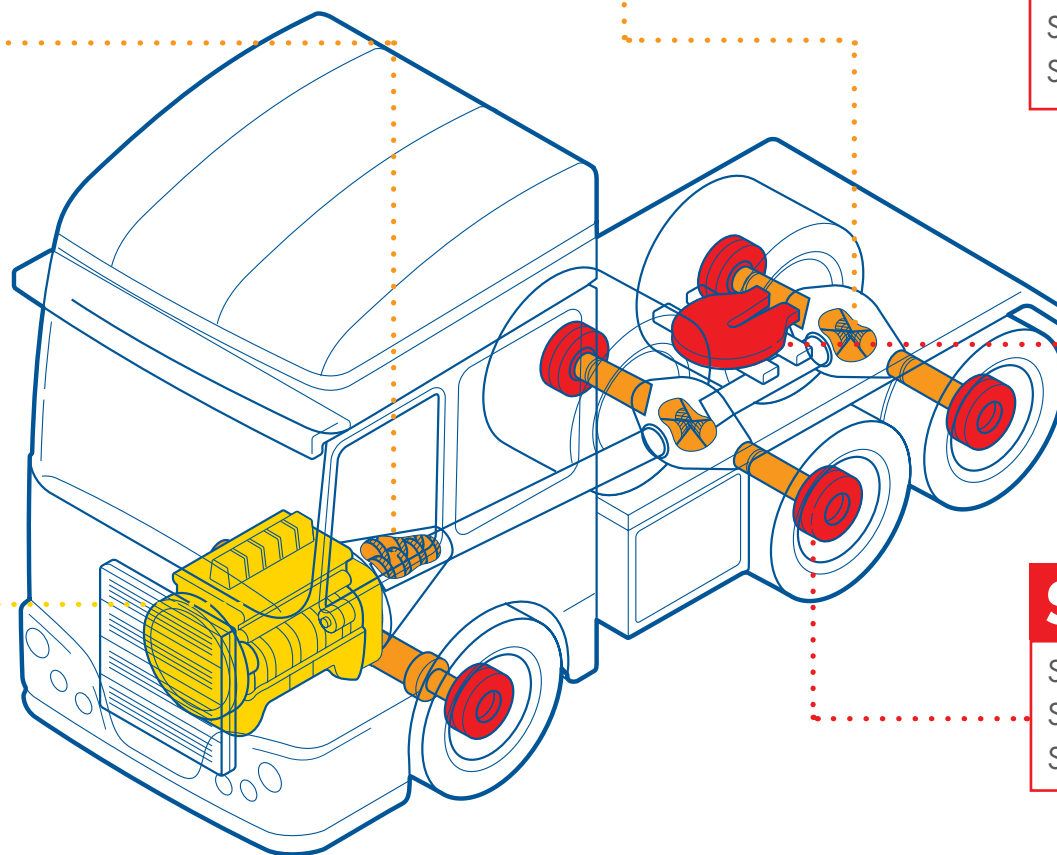
Shell Gadus®

POUR SELLETTE

Shell Gadus S3 V770D 1
Shell Gadus S3 V460D 1,5
Shell Gadus S2 V220AD 2

Shell Rimula®

Shell Rimula Ultra 5W-30
Shell Rimula R6 LME 5W-30
Shell Rimula R6 LM 10W-40
Shell Rimula R6 MS 10W-40
Shell Rimula R5 LE 10W-40
Shell Rimula R5 LE 10W-30
Shell Rimula R4 L 15W-40



Shell Gadus®

Shell Gadus S3 V220C 2
Shell Gadus S2 V220AD 2
Shell Gadus S2 V220 2



UN PORTEFEUILLE COMPLET DE PRODUITS ET DE SERVICES

Shell Lubrifiants, premier fournisseur de lubrifiants sur le marché mondial*, est fort de plus de 70 années d'innovations.

C'est grâce aux conseils de nos experts en lubrification, au suivi des machines et des lubrifiants par analyses et à une sélection facilitée du lubrifiant le plus adapté à votre besoin que la gamme des services Shell associée à nos lubrifiants vous aident à augmenter votre productivité et à diminuer vos coûts de maintenance.

Shell LubeAdvisor

Le service spécialisé de support technique et de conseils en lubrification Shell LubeAdvisor est conçu pour vous aider à sélectionner et utiliser le lubrifiant le plus adapté à vos besoins.

En améliorant les opérations de lubrification et de maintenance, ce service vous aide à augmenter la productivité, réduire les temps d'arrêt et augmenter la rentabilité.

Shell LubeMatch

L'outil de préconisation Shell LubeMatch, disponible sur le site web <http://lubematch.shell.fr>, vous aide à sélectionner le lubrifiant adapté à vos besoins.

Quel que soit le véhicule que vous conduisez ou l'équipement que vous exploitez, le site web vous permet d'accéder aisément aux données essentielles de lubrification pour chaque produit Shell, notamment les quantités requises et les intervalles de vidange.

Shell LubeAnalyst

L'analyse de l'huile de vos équipements permet de faire un diagnostic précis de l'état du lubrifiant et de la machine.

Shell LubeAnalyst est un véritable "bilan de santé" de vos installations, vos lubrifiants et vos machines. Il permet de détecter des anomalies susceptibles de générer des avaries. En optimisant le fonctionnement de vos machines et l'utilisation des lubrifiants, Shell LubeAnalyst assure la plus grande disponibilité de vos moyens de production.

Ce service vous permet de réduire les temps et coûts de maintenance et d'éviter d'éventuelles pertes de production dues à des défaillances d'équipements.

* source Kline & Compagny, 2014