

GAMME

SHELL HELIX

HUILES MOTEURS

VÉHICULES LÉGERS



Shell Helix, votre gamme d'huiles moteurs
pour les véhicules légers

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology



SHELL DANS LE MONDE



Présent dans plus de **70 pays**



93 000 collaborateurs dans le monde



Le premier réseau de distribution au monde avec **43 000 stations-service**



3 millions de barils produits par jour



17.7 \$ milliards de revenus générés



28.9 \$ milliards investis en capital



1,1 \$ milliard en Recherche et Développement

La société Royal Dutch Shell a été créée en 1907, mais notre histoire remonte au début du XIX^e siècle, avec la petite boutique londonienne d'antiquités où la famille Samuel vendait notamment des coquillages.

Aujourd'hui, Shell est l'un des premiers groupes énergétiques au monde.

Notre stratégie a pour but de renforcer notre position de leader dans l'industrie pétrolière et gazière, tout en répondant de manière responsable à la demande énergétique mondiale.

La sécurité et la responsabilité environnementale et sociale sont au cœur de nos activités.

Données 2017

SHELL LUBRIFIANTS EN BREF

Shell confirme sa position de leader mondial pour la distribution des huiles et des graisses avec 12% de part de marché.

11
YEARS No.1
SHELL GLOBAL LUBRICANTS SUPPLIER

Shell Lubrifiants, leader mondial pour la 11^{ème} année consécutive*

*Source: Kline & Company 2017

PREMIER SUR LE MARCHÉ DES LUBRIFIANTS PREMIUM PRODUITS À PARTIR DE GAZ NATUREL DANS +100 PAYS



Grâce à ses centres de recherche mondiaux et une équipe de 200 experts qualifiés, Shell conçoit des lubrifiants toujours plus performants.



UNE CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT D'ENVERGURE INTERNATIONALE POUR RÉPONDRE AUX DEMANDES DU MARCHÉ



Shell possède 7 usines d'huile de base, 15 usines de graisse et 44 usines de mélange et de production dont l'usine française de Nanterre.

LA TECHNOLOGIE SHELL PURE PLUS UN PROCÉDÉ RÉVOLUTIONNAIRE

INNOVATION



Huile de base limpide et claire fabriquée à partir de **GAZ NATUREL**, pratiquement exempte des impuretés trouvées dans le pétrole brut, soit une pureté de 99,5%.

APPROCHE INÉDITE



Shell Helix Ultra est la **PREMIÈRE** huile moteur synthétique fabriquée à partir de gaz naturel.



La gamme Shell Helix Ultra avec la technologie Shell PurePlus relève les défis quotidiens de votre véhicule.

UNE HUILE MOTEUR PREMIUM POUR VOTRE VÉHICULE

DEPUIS 2014,
12 MILLIONS DE
VÉHICULES DE
LA MARQUE VW
ONT UN MOTEUR
LUBRIFIÉ EN USINE
AVEC L'HUILE
SHELL HELIX 0W30.



INTÉRIEUR D'UN
CARTER AVEC UNE
HUILE CONCURRENTE



INTÉRIEUR D'UN CARTER
AVEC L'HUILE SHELL HELIX
ULTRA avec la technologie
PurePlus ECT 0W-30*

LA TECHNOLOGIE SHELL PUREPLUS permet de maintenir le niveau de **PERFORMANCE** énergétique et environnemental du moteur en **AIDANT À RÉDUIRE LES COÛTS** pour l'automobiliste, grâce aux avantages suivants :



ÉCONOMIE DE CARBURANT et des performances optimales même **AU DÉMARRAGE** grâce à une viscosité adaptée¹



PROLONGEMENT DE LA DURÉE DE VIE DU MOTEUR avec une meilleure action contre l'usure³



PROPRETÉ INÉGALÉE ; moins d'enrassement du moteur et des systèmes de dépollution²



MEILLEURES PERFORMANCES AUX TEMPÉRATURES EXTRÊMES⁴

¹ Selon les résultats du test de boues Sequence VG réalisé avec l'huile 0W-30. ² Grâce à sa formulation, l'huile Shell Helix Ultra avec la technologie PurePlus a une viscosité faible, réduit les frottements et peut permettre jusqu'à 3% d'économies de carburant. (Selon les résultats d'économie de carburant ACEA M 111 par rapport à l'huile de référence dans l'industrie). ³ Aucune autre huile ne nettoie mieux votre moteur. (Selon les résultats du test de boues Sequence VG avec l'huile 0W-40). ⁴ Mêmes niveaux d'économie de carburant et de performance des moteurs à leur jour de sortie d'usine. (Selon les résultats de l'essai sur parc de 100 000 Km) *Excellent résistance à la dégradation, jusqu'à 32 % meilleure que les normes de l'industrie les plus récentes (Par rapport à la norme API SN et selon le test d'oxydation Sequence IIIG). Grâce à son exceptionnelle performance à basse température, Shell Helix Ultra fournit également un écoulement jusqu'à trois fois plus rapide d'huile à -40°C pour un démarrage plus facile et un réchauffement plus rapide du moteur (Par rapport à la norme API SN et selon ASTM D484).

L'HUILE MOTEUR : SON RÔLE, SES CARACTÉRISTIQUES, SON IMPORTANCE

À QUOI SERT UNE HUILE MOTEUR ?

La fonction principale d'une huile moteur est de lubrifier les pièces du moteur de la voiture pour qu'elles fonctionnent de manière souple et restent protégées face à l'usure et la dégradation, pour de meilleures performances.



QUE SIGNIFIE LE NOMBRE 5W-40 ?

Il indique qu'il s'agit d'une huile **multigrade**, capable donc d'offrir les mêmes performances à basse et haute température.

Le premier chiffre (suivi du «W» de «Winter», hiver en anglais) indique le **degré de viscosité à basse température**.

Le second, le plus grand, indique le **degré de viscosité à haute température**.

Avec un lubrifiant multigrade, les différences de viscosité causées par les variations de température sont minimes. Un lubrifiant de bonne qualité est en mesure de maintenir son degré de viscosité à différentes températures, sous différentes conditions et plus longtemps.

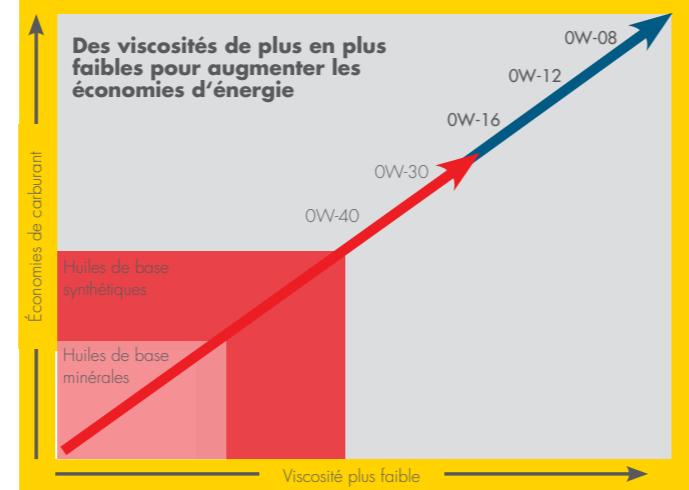
L'HUILE MOTEUR OW EST CHOISIE PAR DE NOMBREUX CONSTRUCTEURS POUR LEUR 1^{ER} PLEIN, CONSCIENTS DES BÉNÉFICES APPORTÉS PAR LA RÉDUCTION DES FROTTEMENTS SUR LA CONSOMMATION D'ESSENCE.

POURQUOI LES HUILES OW ?

La viscosité est une propriété importante des huiles moteur : elle a une influence directe sur les **économies de carburant** (plus la viscosité est faible, plus l'économie de carburant est importante). Les huiles moteur à faible viscosité du futur (par ex. 0W-16) ne peuvent pas être fabriquées à partir des huiles de base traditionnelles.

La technologie Shell PurePlus peut fournir les huiles à faible viscosité qui seront exigées par les futurs moteurs, pour atteindre une économie de carburant encore supérieure, telle que 0W-8 et 0W-16.

Les huiles moteur Shell Helix OW offrent une meilleure protection grâce à leur **résistance aux températures extrêmes**.



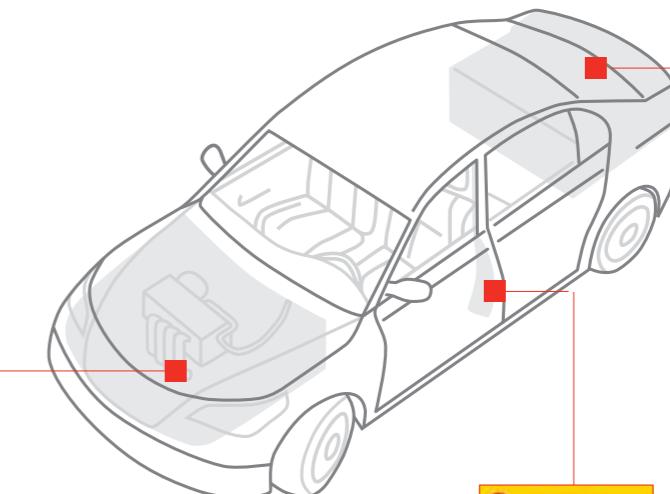
UNE BONNE GESTION DE VOTRE NIVEAU D'HUILE

UNE QUANTITÉ D'HUILE ERRONÉE PEUT SÉRIEUSEMENT ENDOMMAGER LE MOTEUR DE VOTRE VOITURE

Une quantité d'huile erronée peut sérieusement endommager le moteur de votre voiture. C'est pourquoi Shell recommande de toujours disposer d'un bidon d'un litre d'huile dans votre coffre pour faire l'appoint, si besoin est. En faisant l'appoint avec de l'huile moteur Shell Helix, vous redonnerez de l'air à votre moteur et vous bénéficierez d'une conduite plus souple, plus silencieuse.

En outre, remettre de l'huile lorsque le niveau tombe en dessous du repère maximal aidera à **protéger votre voiture** contre les pressions qu'exercent les moteurs actuels et à réduire leurs vibrations.

Vérifier régulièrement votre niveau d'huile et faire l'appoint avec de l'huile Shell Helix est donc une habitude saine.



Kit d'appoint à conserver dans votre coffre.



L'huile moteur nécessaire à votre véhicule est spécifiée dans votre carnet d'entretien ou sur une de ces étiquettes aposée par votre réparateur après votre dernière vidange.

Vous pouvez aussi la retrouver grâce à notre service Shell Lubematch



QU'EST CE QU'UNE HOMOLOGATION CONSTRUCTEUR ?

Shell investit chaque année pour obtenir les homologations de ses huiles moteur et travaille **en étroite collaboration avec des constructeurs** pour développer des lubrifiants qui assurent la fiabilité et le bon fonctionnement des systèmes de conduite d'un véhicule.

L'homologation par le constructeur certifie que les lubrifiants Shell répondent à toutes les exigences et qu'ils sont adaptés à l'application à laquelle ils se destinent. Nos huiles moteurs sont homologuées par les constructeurs et figurent sur leurs listes de produits (disponibles sur demande), ce qui les distingue des huiles moteurs répondant simplement aux spécifications d'une norme.

Voir tableau des homologations pages 6 et 7

VOTRE PORTEFEUILLE SHELL HELIX

PRODUITS	TYPE DE MOTEUR	SPÉCIFICITÉS	LOW - MID SAPS ^{**}	API	ACEA	PSA	RENAULT	BMW	FORD	NORMES PAR CONSTRUCTEUR		Spécifications au 01/01/2018 pouvant évoluer : se référer à la fiche technique à jour sur www.epc.shell.com				
										MB APPROVAL	GM	VW	FIAT	AUTRES NORMES		
GAMME PROFESSIONAL La gamme d'huiles moteur pour les professionnels conçue pour répondre aux exigences spécifiques des moteurs hautes performances des constructeurs automobiles.																
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 0W-30	DIESEL et ESSENCE	Blue HDI	Oui		C2	B71 2312										
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui		C2	B71 2290 (pour modèles 2017 et antérieurs) ¹										
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	DIESEL		Oui		C4		RN 0720									
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-20	DIESEL et ESSENCE		Oui		C5							508.00/509.00			Porsche C20	
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui		C3							504.00/507.00			Porsche C30	
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3							504.00/507.00				
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AB-L 0W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3						229.31/229.51/229.52					
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20	ESSENCE	Ecoboost	Non	SN	A1/B1					WSS-M2C-948-B						
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Non	SL	A5/B5					WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D					Jaguar et Land Rover STJ.03.5003	
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF-L 0W-30	DIESEL		Oui		C2					WSS-M2C-950-A						
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AF-L 5W-30	DIESEL		Oui		C1					WSS-M2C-934-B					Jaguar et Land Rover STJ.03.5005	
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3							GM dexos 2				
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AJ-L 0W-20	ESSENCE		Oui	SL	A5/B5										Jaguar et Land Rover STJ.51.5122	
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AJ-L 0W-30	DIESEL		Oui		C1					WSS-M2C-934-B					Jaguar et Land Rover STJ.03.5007	
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN/CF	C3			LL-04		229.51						
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AS-L 0W-20	DIESEL et ESSENCE		Oui	SL	C5										Volvo VCC RBS0-2AE	
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AT-L 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui		C2										Répond aux exigences 9.55535 S1	Répond aux exigences IVECO 18-1811 SP-SCI
SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30	ESSENCE		Oui	SN ILSAC GF-5								GM dexos 1 Gen 2				
SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AF 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Non	SJ ILSAC GF-2	A1/B1					WSS-M2C-913 A WSS-M2C-913 B						
SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30	DIESEL		Oui		C3								502.00/505.00 505.01			
GAMME ECT Grâce à sa technologie émissions-compatible cette gamme contribue à maintenir la propreté des filtres à particules des moteurs Diesel et des systèmes de dépollution, garantissant les performances du moteur.																
SHELL HELIX ULTRA ECT [*] 0W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3			LL-04		229.51						
SHELL HELIX ULTRA ECT [*] C2/C3 0W-30	DIESEL et ESSENCE	Blue tech	Oui	SN	C2/C3					229.52/229.51/229.31		504.00/507.00	9.55535-GS1, Répond aux exigences 9.55535-DS1 ²	Porsche C30		
SHELL HELIX ULTRA ECT [*] C3 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3			LL-04		229.51/229.31	GM dexos 2				Chrysler MS-11106	
SHELL HELIX HX7 ECT [*] 5W-40	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3					229.31			Répond aux exigences 9.55535-S2	Chrysler MS-11106		
GAMME HX8 La gamme d'huiles moteur avec technologie Flexi Molecule qui vous apporte une protection accrue au moment et à l'endroit où votre moteur en a le plus besoin.																
SHELL HELIX HX8 ECT [*] 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3					229.51/229.31		504.00/507.00				
SHELL HELIX HX8 ECT [*] C3 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Oui		C3			LL-04		229.51/229.31						
SHELL HELIX HX8 Synthetic 5W-40	DIESEL et ESSENCE		Non	SN/CF	A3/B3 A3/B4		RN 0700 RN 0710			229.3		502.00/505.00	Répond aux exigences 9.55535-M2			
SHELL HELIX HX8 ECT [*] 5W-40	DIESEL et ESSENCE		Oui	SN	C3	RN 0700 RN 0710	LL-04			229.31/229.51	GM dexos 2					
GAMME CORE La gamme d'huiles moteur avec une large couverture des besoins clients, des recommandations constructeurs ainsi que les dernières normes industrielles.																
SHELL HELIX ULTRA A5/B5 0W-30	DIESEL et ESSENCE		Non	SL	A5/B5											
SHELL HELIX ULTRA 0W-40	DIESEL et ESSENCE		Non	SN/CF	A3/B3, A3/B4		RN 0700 RN 0710			229.5/226.5		502.00/505.00	Répond aux exigences 9.55535-Z2	Porsche A40		
SHELL HELIX ULTRA 5W-30	DIESEL et ESSENCE		Non	SL/CF	A3/B3, A3/B4		RN 0700 RN 0710	LL-01		229.5/226.5		502.00/505.00			Répond aux exigences API SN/CF	
SHELL HELIX ULTRA 5W-40	DIESEL et ESSENCE		Non	SN/CF	A3/B3, A3/B4	B71 2296	RN 0700 RN 0710	LL-01		229.5/226.5		502.00/505.00	Répond aux exigences 9.55535-Z2 et 9.55535-N2	Chrysler MS-10725, MS-12991 Ferrari Approval, Porsche A40		
SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60	DIESEL et ESSENCE		Non	SN/CF	A3/B3, A3/B4										Ferrari Approval	
SHELL HELIX HX7 5W-40	DIESEL et ESSENCE		Non	SN/CF	A3/B3, A3/B4		RN 0700 RN 0710			229.3	LL-A/B-025	502.00/505.00	9.55535-N2, 9.55535-M2	JASO SG+		
SHELL HELIX HX7 10W-40	DIESEL et ESSENCE		Non	SN/CF	A3/B3, A3/B4		RN 0700 RN 0710			229.3		502.00/505.00	9.55535-G2	JASO SG+		
GAMME SN La gamme d'huiles moteur qui utilise la dernière technologie de nettoyage actif pour les moteurs essence et couvre les dernières spécifications ILSAC GF-5 et API SN.																
SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20	ESSENCE		Non	SN	A1/B1										ILSAC GF-5, Chrysler MS-6395	

^{*}ECT = Emission Compatible Technology (Compatible avec les systèmes de Dépollution) ^{**}Low SAPS = ACEA C1 ou C4 et Mid SAPS = ACEA C2 ou C3 ¹ Modèles 2018 et au-delà, Shell Helix Ultra AP-L 0W30 peut être utilisé. Consulter le carnet d'entretien ²Ne pas utiliser dans moteurs diesel Euro6 Fiat SDE 1,3L

PARTENARIATS CONSTRUCTEURS & SUCCÈS EN SPORT AUTOMOBILE

SHELL ET FERRARI



Le partenariat entre Shell et Enzo Ferrari remonte aux années 1930. La toute première voiture de tourisme à franchir les grilles de l'usine Ferrari située à Maranello, en 1947, utilisait des lubrifiants Shell.

C'est encore le cas aujourd'hui : le moteur de toutes les Ferrari, de la 458 Italia aux derniers modèles innovants de la marque, contiennent de l'huile Shell Helix Ultra avec la technologie Shell PurePlus.

Plus de 50 chercheurs et experts techniques Shell consacrent environ 21 000 heures chaque année aux activités de recherche et développement afin de concevoir les huiles moteur les plus avancées. L'huile moteur Shell Helix Ultra avec la technologie Shell PurePlus remplit 5 fonctions vitales pour garantir les performances des moteurs Ferrari : lubrification, nettoyage, absorption de la chaleur, réduction des pertes de puissance dues aux frictions et protection contre l'usure.



Shell Helix Ultra, avec la technologie PurePlus, a contribué pour **25 %** au gain total de performances du groupe moteur de Formule 1 SF15-T en 2015, ce qui a permis de gagner pratiquement une demi-seconde au tour, soit une moyenne de 30 secondes par course.

« Shell Helix Ultra, avec la technologie Shell PurePlus, est la seule huile moteur de confiance de Ferrari. »
Sébastien VETTEL



SHELL ET BMW

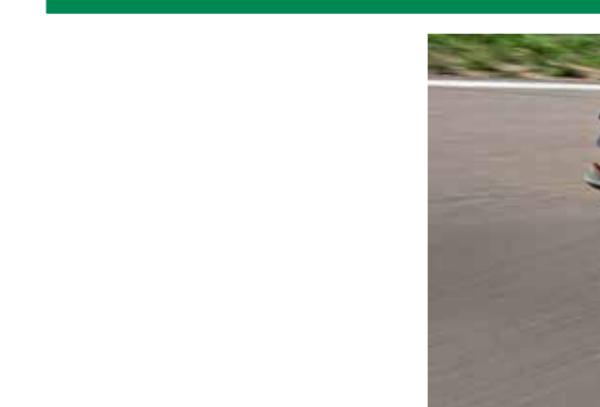
En 2015, BMW Motorsports et Shell s'associent pour un partenariat technique. Les ingénieurs de Shell travaillent en étroite collaboration avec ceux de BMW Motorsports pour mener une recherche et un développement en profondeur.

Les 8 véhicules BMW M4 DTM concourent avec un mélange sur mesure de Shell Helix Ultra qui est également issu de la technologie Shell PurePlus.

BMW Motorsports utilise l'huile moteur Shell Helix Ultra pour des performances optimales, notamment pour le Championnat Allemand DTM (Deutsche Tourenwagen Master), le Championnat d'endurance Américain TUDOR USCC (TUDOR United SportsCar Championship) ainsi qu'aux 24 Heures du Nürburgring, course allemande qui se déroule toujours sur le célèbre Nordschleife.



« DTM est une série exigeante. Les circuits sont stimulants et la compétition est rude. Vous ne pouvez gagner que si tout est absolument parfait, y compris l'huile moteur. Shell Helix Ultra est conçue pour protéger mon moteur. Elle m'aide à obtenir à tout moment le maximum de mon véhicule. »
Augusto FARFUS



L'huile Shell Helix, avec la technologie PurePlus, a offert de meilleures performances à l'équipe de BMW Motorsport lors du DTM en 2016.

Les scientifiques de Shell ont travaillé en collaboration avec l'équipe technique de BMW afin d'évaluer les facteurs de performance tels que la réduction de frottement et l'usure du moteur.

PARTENARIATS CONSTRUCTEURS & SUCCÈS EN SPORT AUTOMOBILE

SHELL ET HYUNDAI

Shell et Hyundai sont partenaires depuis 2005, date de la signature d'un accord après-vente couvrant 67 marchés dans le monde entier. Le partenariat technique de Shell a pour but de contribuer à donner une longueur d'avance à Hyundai Motorsport face à ses concurrents au plus haut niveau en rallye. L'association de températures, d'altitudes et de surfaces extrêmes offre à Shell et Hyundai l'environnement de test le plus exigeant et passionnant qu'il soit.

Du mythique rallye de Monte-Carlo en janvier à l'épuisant rallye du Pays de Galles en novembre, le WRC impose des challenges très variés. Les températures vont de -40°C en Suède à +30°C au Mexique, et les pilotes se succèdent sur des spéciales chronométrées, avec des surfaces qui vont de la terre, la glace et la neige aux pavés.



En 2014, Shell Helix Ultra, avec la technologie PurePlus, a contribué à fournir

1,5 chevaux supplémentaires à l'équipe Hyundai, soit **6 secondes de moins** à la fin de chaque rallye. L'équipe a décroché la 2^{ème} place au championnat des constructeurs lors de leur 3^{ème} saison.



UN PORTEFEUILLE DE PRODUITS ET DE SERVICES

Shell Lubrifiants, premier fournisseur de lubrifiants sur le marché mondial*, est fort de plus de 70 années d'innovations.

C'est grâce aux conseils de nos experts en lubrification, au suivi des moteurs et des lubrifiants par analyses et à une sélection facilitée du lubrifiant le plus adapté à votre besoin que la gamme des services Shell associée à nos lubrifiants vous aident à protéger votre moteur et lui assurer une performance optimale.

* Source: Kline & Company 2017



Shell LubeMatch



L'outil de préconisation Shell LubeMatch, disponible sur le site web <http://lubematch.shell.fr>, vous aide à sélectionner le lubrifiant adapté à vos besoins.

Quel que soit le véhicule que vous conduisez, le site web vous permet d'accéder aisément aux données essentielles de lubrification pour chaque produit Shell, notamment les quantités requises et les intervalles de vidange.



monmecanicien.fr



Shell LiveWIRE, un programme international destiné à soutenir la création de jeunes entreprises innovantes dans les secteurs de l'énergie et de la mobilité, accompagne notamment la société MonMecanicien.

Grâce à son service digital complet, trouvez rapidement sur www.monmecanicien.fr des mécaniciens professionnels capables d'effectuer des prestations d'entretien ou de réparation automobile sur le lieu de votre choix.





Distributeur Shell Lubrifiants

France Lubrifiants Services

110, Impasse Madeleine Brès - Parc d'activités du Levant
77127 Lieusaint

Tél : 01 69 39 29 29 - Fax : 01 69 39 29 28 - Email : contact@fls-tm.com

www.flst-tm.com